

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch K (Kunstbauten) Technisches Merkblatt Bauteile Ausrüstung - Abdichtung	22 001-12410
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK Bundesamt für Strassen ASTRA	Abdichtungsarbeiten von Betonbrücken	V2.02 01.01.2024
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 1 von 1

1. Wichtigste Grundlagen

- VSS 40 450 Abdichtungssysteme und bitumenhaltige Schichten auf Brücken mit Fahrbahnplatten aus Beton – Systemaufbauten, Anforderungen und Ausführung
- SIA 281 Kunststoff-, Bitumen- und Ton-Dichtungsbahnen
- SIA 281/2 Dichtungsbahnen und flüssig aufgetragene Abdichtungen – Schälzugprüfungen
- SIA 281/3 Dichtungsbahnen und flüssig aufgetragene Abdichtungen – Haftzugprüfungen
- SIA 2052 Ultra-Hochleistungs-Faserbeton (UHFB)
- ASTRA-RiLi Nr. 12 004 Konstruktive Einzelheiten von Brücken, Kap. 5 Abdichtung und Belag

2. Allgemeines

Das vorliegende Merkblatt enthält ergänzende Angaben zu den oben aufgeführten Grundlagen und stellt die wichtigsten Punkte zusammen.

Die Abdichtung schützt die Brückenplatte vor eindringendem Wasser sowie vor weiteren chemischen und physikalischen Einwirkungen.

Art und Umfang der vorgesehenen Prüfungen der Abdichtung sind im Kontrollplan festzuhalten.

3. Abdichtungssystem

Es dürfen nur Abdichtungssysteme angebracht werden, welche die Anforderungen der Norm VSS 40 450 erfüllen. Die nachfolgende Kurzbezeichnung bezieht sich auf die Bezeichnung gemäss Tabelle 1 der VSS 40 450.

Eine mineralische Abdichtung mit Ultra-Hochleistungs-Faserbeton (UHFB) nach SIA 2052 kann nur im Rahmen von Pilotanwendungen mit Zustimmung des Fachspezialisten Kunstbauten des ASTRA (FaS-K) zugelassen werden.

3.1 System mit Verbund

Das empfohlene Abdichtungssystem ist der Typ PBD#1.

Das Abdichtungssystem vom Typ PBD#2 wird mit Argumenten akzeptiert (Lärm, Kontinuität des Belags mit dem Trasse bei kurzen Bauwerken, usw.).

Die Abdichtungssysteme FLK#1, FLK#2 und FLK#3 müssen ordnungsgemäss argumentiert werden (Leistungsvorteile, Zeitersparnis bei der Planung, etc.) und bedürfen der Zustimmung des Fachspezialisten Kunstbauten (FaS-K) des ASTRA.

3.2 System ohne Verbund

Die Systeme MA#1, MA#2 werden nur für Reparaturen oder temporäre Massnahmen mit Zustimmung des Fachspezialisten Kunstbauten des ASTRA (FaS-K) empfohlen.